

SLV-Mitgliederforum

Dorint • Am Main Taunus Zentrum
Am Main-Taunus-Zentrum 1
65843 Sulzbach (Taunus)

- SLV-Mitglied (kostenlos)
 Gastteilnehmer (Gebühr 295,- €)

Speditions- und Logistikverband
Hessen/Rheinland-Pfalz e.V.
Eschborner Landstraße 42–50
60489 Frankfurt a. M.

Fax: 069 776 356
info@slv-spediteure.de

Name und Anschrift des Unternehmens

Name, Vorname

Datum/Unterschrift

Einwilligungserklärung (Datenschutz)

Ja, ich bin damit einverstanden, dass Sie mich zu Informationszwecken und Einladungen des SLV und seiner angeschlossenen Einrichtungen per Telefon oder E-Mail kontaktieren.

Vorname Nachname

Telefonnr. E-Mail

Datum Unterschrift

Die Einwilligungserklärung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen. Bitte richten Sie Ihren Widerruf an: SLV, Eschborner Landstr. 42–50, 60489 Frankfurt am Main.

Datum Unterschrift

Kartellrechtliche Verhaltensmaßstäbe für Verbandssitzungen

Vereinbarungen zwischen Unternehmen, Beschlüsse von Unternehmensvereinigungen und aufeinander abgestimmte Verhaltensweisen, die eine Verhinderung, Einschränkung oder Verfälschung des Wettbewerbs bezwecken oder bewirken, sind kartellrechtlich verboten. Sitzungen des SLV dienen nicht dazu, kartellrechtswidrige Vereinbarungen oder Beschlüsse zu schaffen oder zu fördern. Vor diesem Hintergrund erklären alle Teilnehmer von SLV-Veranstaltungen mit ihrer Unterschrift, die kartellrechtlichen Grundsätze einzuhalten. Diese stehen allen Mitgliedern im Infocenter unter *Mein SLV* auf www.slv-spediteure.de unter der Kategorie *Publikationen* zum Download zur Verfügung.

Teilnahmebedingungen

Anmeldung: Die Anmeldung zur Teilnahme an einer Veranstaltung muss schriftlich erfolgen. Mit der Anmeldung erkennt der Teilnehmer die Teilnahmebedingungen an. Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt.

Absage: Veranstaltungen können aus wichtigen von uns nicht zu vertretenden Gründen – insbesondere bei Referentenausfall und bei geringer Teilnehmerzahl – abgesagt oder verlegt werden.

Referenten- bzw. Seminarortwechsel: Der Veranstalter behält sich den Wechsel von angekündigten Referenten und Seminarorten aus organisatorischen Gründen vor.

Benachrichtigungsverpflichtung nach § 33 Abs. 1 – BDSG: Bei uns werden Daten Ihres Unternehmens, soweit geschäftsnotwendig und im Rahmen des Bundesdatenschutzgesetzes zulässig, EDV-mäßig gespeichert und verarbeitet. Es handelt sich um Angaben, die aus unserer gegenseitigen Geschäftsbeziehung stammen.

Haftung: Unsere Haftung auf Schadenersatz wegen Verzugs und Nichterfüllung ist stets auf den voraussehbaren Schaden begrenzt. Für entgangenen Gewinn haften wir nur bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit. Im Übrigen sind Schadenersatzansprüche ausgeschlossen, es sei denn, sie beruhen unsererseits oder seitens unserer Erfüllungshelfen auf Vorsatz, auf grob fahrlässigem Verhalten oder auf der schuldhaften Verletzung von Kardinalpflichten. Soweit wir danach zum Schadenersatz verpflichtet sind, beschränkt sich diese Verpflichtung stets auf den im Zeitpunkt des Vertragsabschlusses voraussehbaren Schaden.

Es besteht keine Haftung für in den Tagungsräumen abhanden gekommene Kleidungsstücke oder sonstige Gegenstände sowie für Schäden aufgrund der Missachtung der Verkehrssicherungspflicht, die dem Gebäudeeigentümer obliegt.



Mitgliederforum Straßengüterverkehr

29. Juni 2022





Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Mitglieder,

neben den Auswirkungen des Ukrainekrieges und der Corona-Pandemie sowie den aktuell herausfordernden Tagesthemen von Diesel- und AdBlue-Preissteigerungen, über Fahrer- bis mittlerweile auch Europaletten-Mangel, gilt es, wichtige strategische Zukunftsthemen nicht aus dem Auge zu verlieren.

Dazu zählt u.a. das Thema *alternative Antriebstechniken*, in dem langsam einige Bewegung in den Markt kommt, sowohl beim Thema CO₂-abhängige Lkw-Maut, aber auch bei den Entwicklungen von Seiten der Hersteller. Daher gehen wir in diesem Mitgliederforum der Frage nach „Wie elektrisch ist die Zukunft des Straßengüterverkehrs“ und dies u.a. auch an einem konkreten Praxisbeispiel von *Futuricum*. Ergänzend plant das hessische Ministerium, gemeinsam mit Spediteuren und Ladeinfrastrukturbetreibern ein Innovationscluster zu realisieren, um die drei wichtigsten alternativen Antriebstechnologien im realen Betrieb zu testen.

Ein weiteres strategisches Zukunftsthema für jedes Unternehmen ist die Digitalisierung und mit dieser ist die IT-Sicherheit elementar verbunden. Welche Risiken hier bestehen, haben nicht erst die diversen russischen Hackerinitiativen seit Beginn des Ukrainekrieges gezeigt. Das Cyber-Competence-Center Hessen gibt einen aktuellen Lagebericht und zeigt Lösungsansätze auf.

Freundliche Grüße

THORSTEN HÖLSER, Geschäftsführer

AGENDA

13:30 Eintreffen der Teilnehmer
und Begrüßung

14:00 My eRoads – wie elektrisch ist die Zukunft
des Straßengüterverkehrs?
*Julius Jöhrens, Institut für Energie- und
Umweltforschung (Heidelberg)*

- Wirtschaftliche Potenziale von Lkw-Antrieben aus Speditionssicht
- Beratungs-/Auswahltool zum Einsatz elektrische Lkw

14:45 Status Quo und Potenziale elektrischer
Nutzfahrzeuge

Jens Bahrmann, Futuricum (Winterthur)

- Eine Vision wird Realität
- Fahren – Speichern – Laden
- Anwendungskonzepte für die Logistik

15:15 Innovationscluster klimafreundliche
Nutzfahrzeuge

*Dr. Peter Doepgen, Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
(Wiesbaden)*

- Praxistest von 3 Antriebstechnologien
- Das Einsatzgebiet Rhein-Main-Neckar
- Förderrahmen und -bedingungen



AGENDA



15:45 Kaffeepause

16:00 Tatort Internet
Schwachstelle Mensch
*Markus Wortmann,
CyberCompetenceCenter
Hessen*

- Phishing
- Identitäts-/Datendiebstahl
- Ransomware
- Aktuelle Betrugsphänomene

17:00 Get-together – Gespräche
und Erfahrungsaustausch
beim Imbiss