

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

März 2021



Auf einen Blick		März		Januar bis März		
		gg. 2019	gg. 2020	absolut	gg. 2019	gg. 2020
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	-89,7%	-72,5%	5.072.835	-90,0%	-86,6%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	7,6%	21,9%	1.274.858	7,6%	17,1%
Ausladung Unloaded		5,6%	20,4%	619.122	8,0%	18,5%
Einladungen Loaded		9,6%	23,3%	655.737	7,2%	15,8%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	-59,4%	-36,3%	193.483	-65,8%	-58,5%
	(gewerblich) (commercial)	-68,8%	-47,5%	139.978	-72,4%	-66,5%
Verkehrseinheiten Traffic Units		-71,5%	-39,2%	17.821.416	-71,6%	-63,5%

Kurz und knapp

Vorbemerkung

Zur Einordnung der aktuellen Verkehrsentwicklung an den deutschen Flughäfen genügt es nicht, den Vorjahresvergleich heranzuziehen. Die ausgewiesenen Wachstumsraten gegenüber dem Vorjahresmonat März berücksichtigen nicht die Tatsache, dass im März 2020 die Auswirkungen der Corona-Pandemie erstmals den Luftverkehr erreichten. Im Vergleich zum Vorkrisenniveau des Jahres 2019 fällt die Luftverkehrsnachfrage auf -89,7% zurück (vgl. Abbildungen auf den Seiten 4-8).

Pandemie zwingt den Luftverkehr seit einem Jahr zu Boden

Im Monat März 2021 bleibt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen weit unterhalb des Normalniveaus:

- 1.967.779 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das sind -72,5% (an+ab) weniger als im März 2020, gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 beträgt der Rückgang sogar -89,7%.
- Das Cargo-Aufkommen steigt um +21,9% (an+ab) auf 474.106t (gegenüber 2019 +7,6%).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -47,5% zurück, das sind nur noch 54.246 Starts und Landungen (gegenüber 2019 -68,8%).

Der März im Blick – anhaltender Lockdown lässt kaum Luftverkehr zu

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -73,8% (gegenüber März 2019 -92,7%).
- Der Europa-Verkehr geht um -71,1% zurück (gegenüber März 2019 -89,6%).
- Die Interkont-Nachfrage fällt um -75,6% (gegenüber März 2019 -88,9%).

Die in Deutschland wieder ansteigende Inzidenzrate bremst Nachfrage weiter aus. Auch die kurzfristig ins Programm aufgenommenen Mallorca-Flüge in der zweiten Märzhälfte belebten die Luftverkehrsentwicklung nur geringfügig. Die Angebotsentwicklung im point-to-point-Segment bleibt verhalten. Davon profitieren die Netzwerk-Airlines, die über ihre Hubstrukturen die Konnektivität mit einem rudimentären Angebot sichern – gemessen an dem aktuell sehr niedrigem Gesamtniveau des Passagieraufkommens.

Das Jahr im Blick – Luftverkehr weiter im Zangengriff der Pandemie – seit einem Jahr!

Von Januar bis März wurden an den deutschen Flughäfen 5,07 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das ist ein Rückgang um -86,6% (gegenüber -90,0% gegenüber Jan. - Mrz. 2019).

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -88,5% (gegenüber -92,3% gegenüber Jan. - Mrz. 2019).
- Der Europa-Verkehr geht um -86,5% zurück (gegenüber -89,7% gegenüber Jan. - Mrz. 2019).
- Die Interkont-Nachfrage fällt um -85,5% (gegenüber -88,2% gegenüber Jan. - Mrz. 2019).

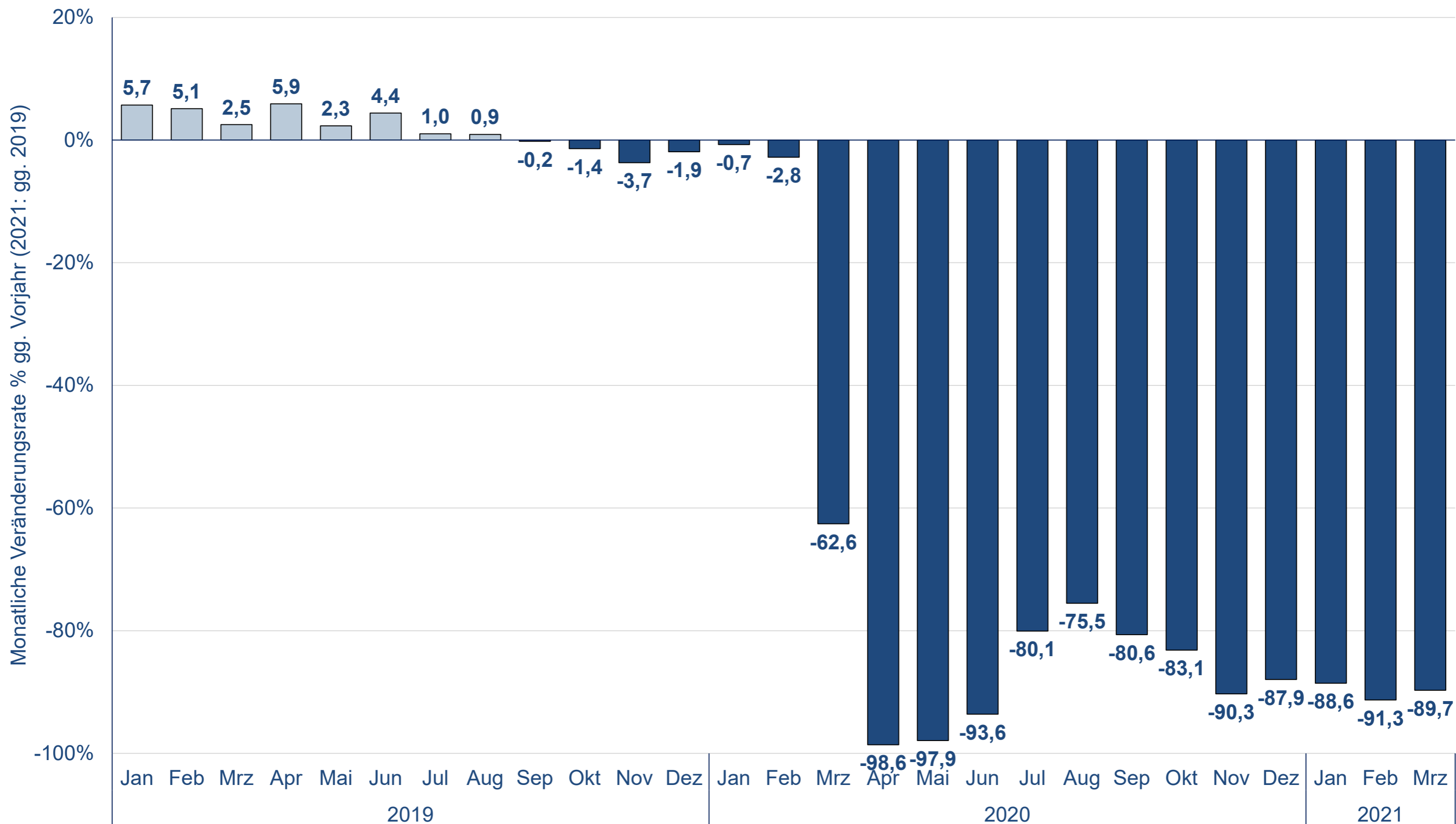
Die Verkehrskennzahlen für das erste Quartal 2021 liegen knapp an der statistischen Lockdowngrenze von -90%. Die ersten Monate dieses Jahres waren geprägt von weitreichenden Reisebeschränkungen, nicht nur in Deutschland, und von einem anhaltenden Lockdown. Die politischen Entscheidungen führen bei den Reisewilligen zu einer hohen Verunsicherung. Das individuelle Mobilitätsbedürfnis ist vorhanden, kann sich aber nicht entfalten.

Die wirtschaftliche Situation in der Luftverkehrsbranche bleibt kritisch. Der Luftverkehr hofft auf eine sich belebende Verkehrsentwicklung – nur sie führt aus dieser schwierigen wirtschaftlichen Lage.

Cargo-Aufkommen – Luftfracht mit hoher Wachstumsdynamik

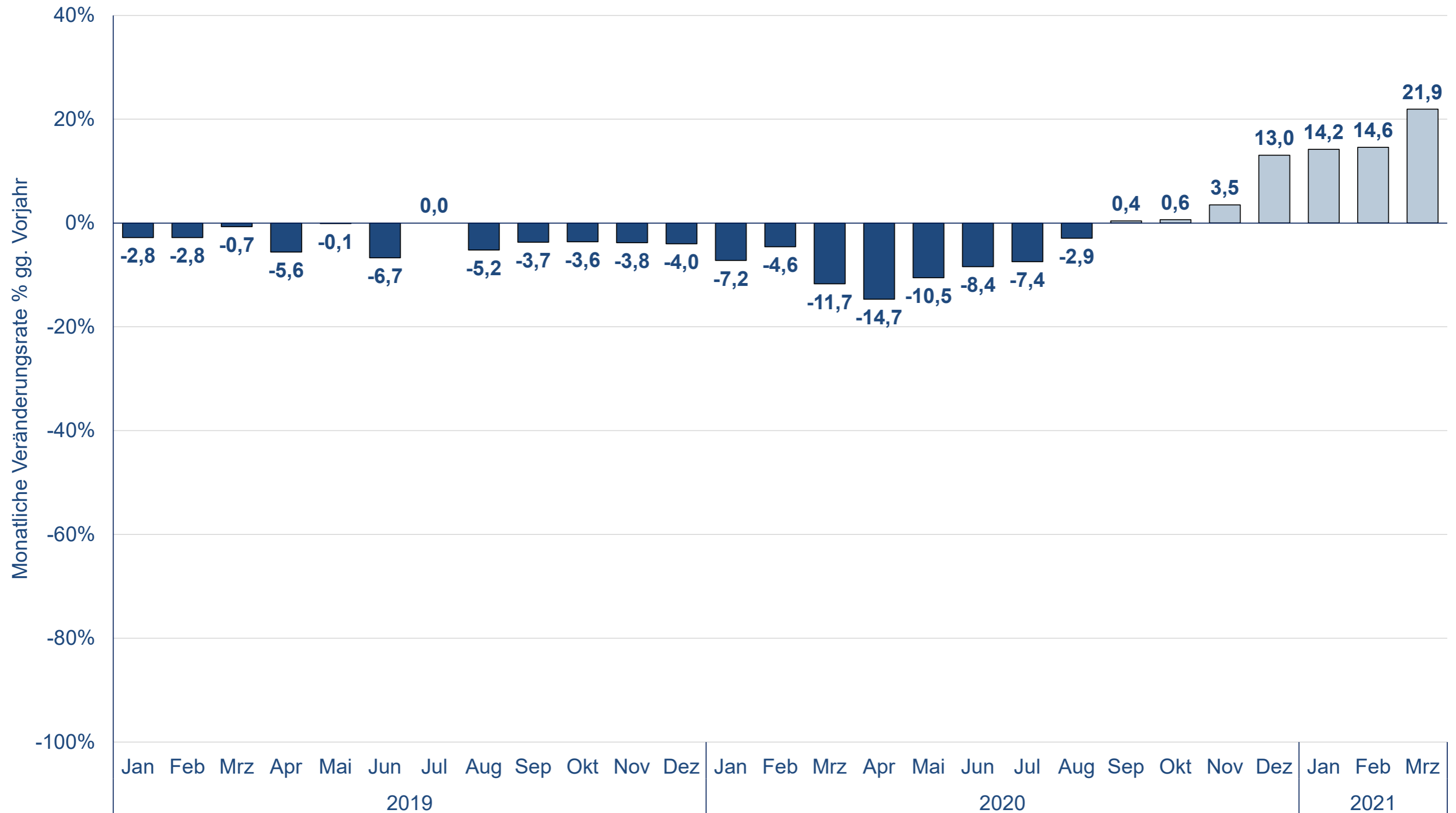
Die Luftfracht erhöht sich im März um +21,9% auf 474.106t (an+ab) (gegenüber 2019 +7,6%). Der beachtliche Wachstumskurs gegenüber den Vorjahr dürfte sich auch in den nächsten Monaten fortsetzen. Die Einladungen steigen um +23,3% auf 247.926t (gegenüber 2019 +9,6%). Die Ausladungen erhöhen sich um +20,4% auf 226.181t (gegenüber 2019 +5,6%). Dies zeigt die aktuelle Robustheit der Luftfrachtlogistik, trotz der noch immer stark eingeschränkten Kapazitätssituation (fehlende Bellykapazitäten). Die Gründe für die gegenwärtige Dynamik liegen im hohen Aufkommen im online-Handel. Es sind auch veränderte Logistikketten zu beobachten. Durch die limitierten Kapazitäten bei Seecontainern werden Logistikketten auf die Luftfracht umdisponiert. Allerdings wird dieser Modal-Change nur von temporärer Dauer sein.

Passagierverkehr Januar 2019 - März 2021 (an+ab)



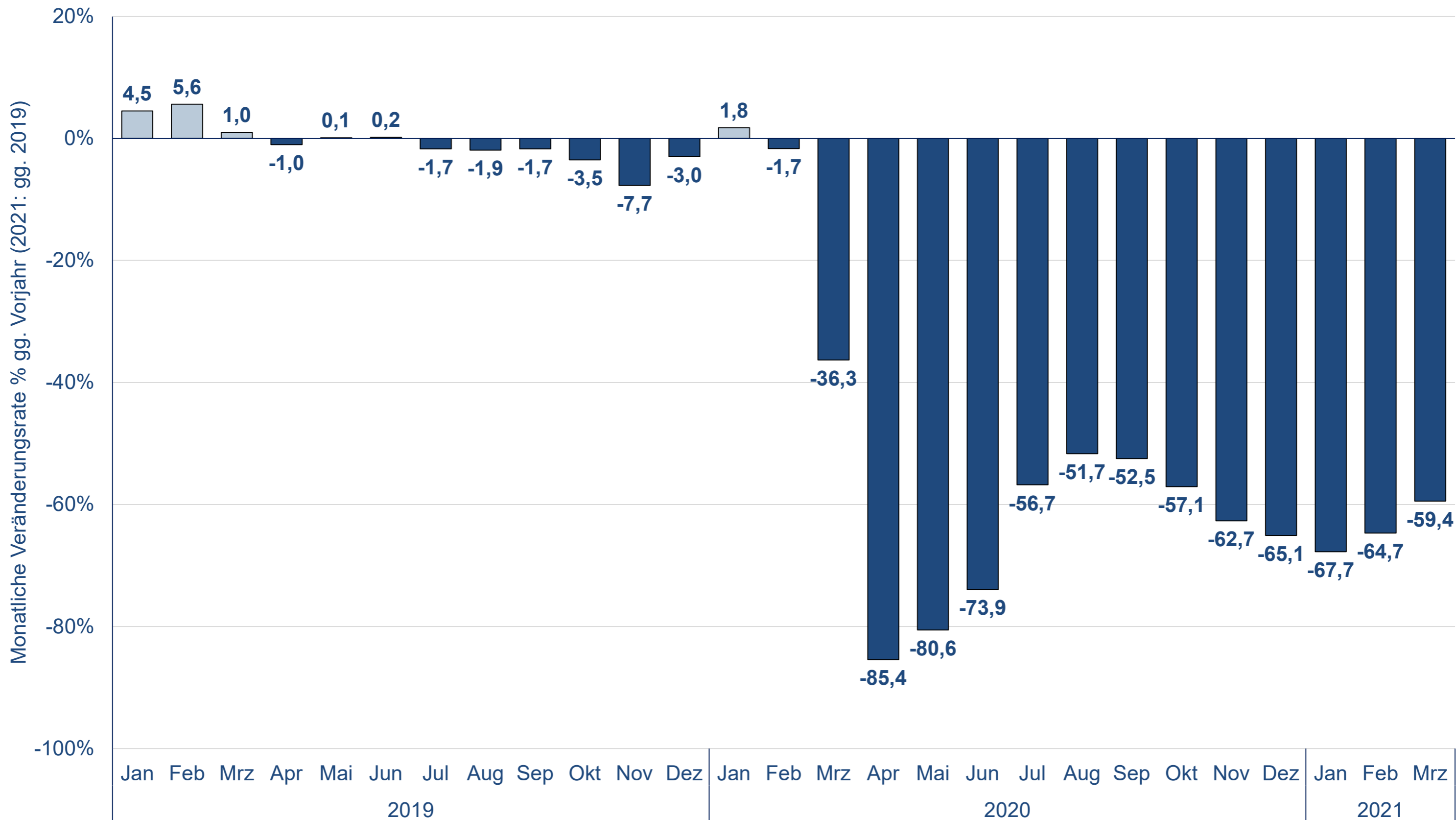
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Cargoverkehr Januar 2019 - März 2021 (an+ab)



*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

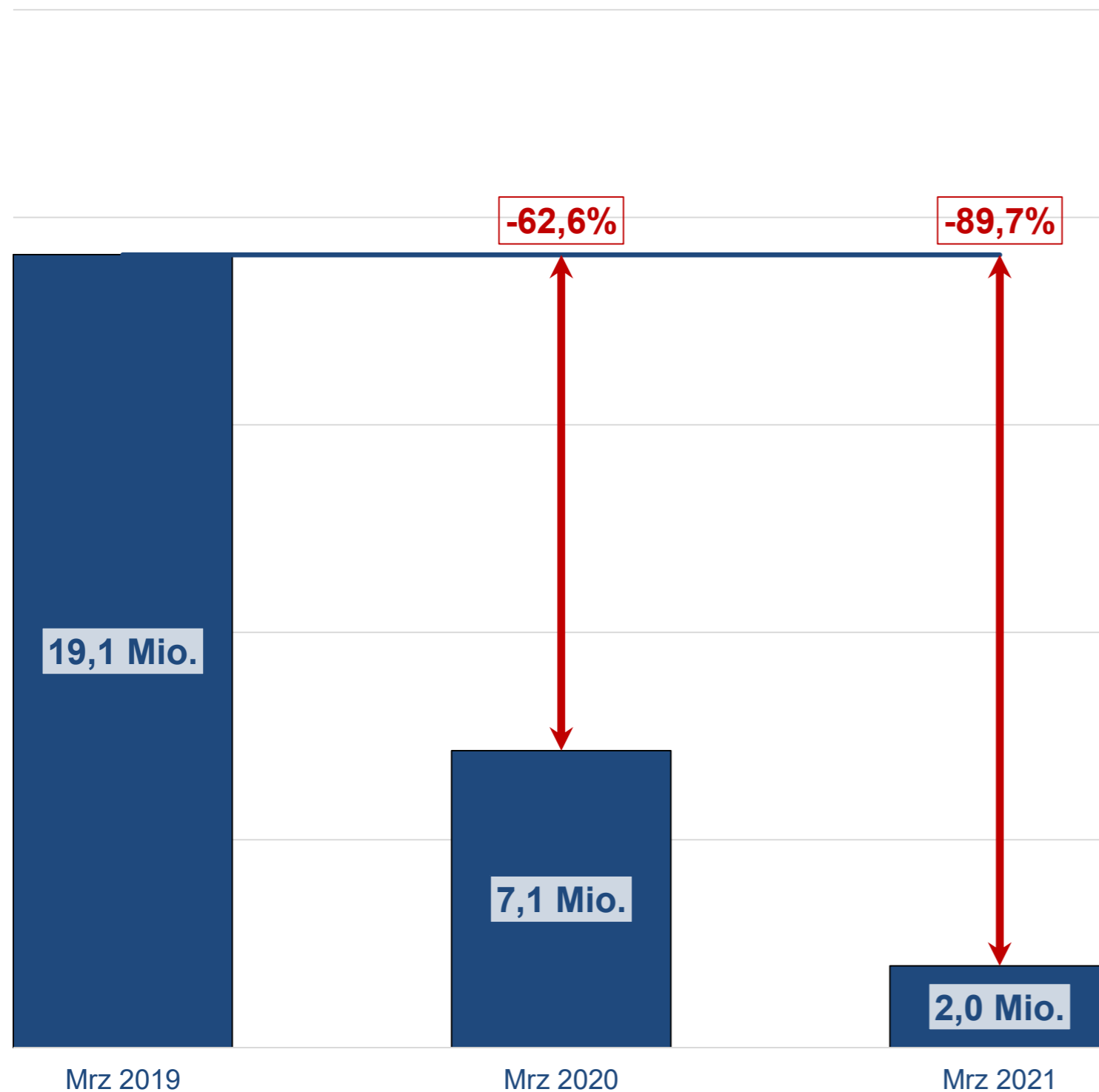
Flugzeugbewegungen Januar 2019 - März 2021 (gesamt)



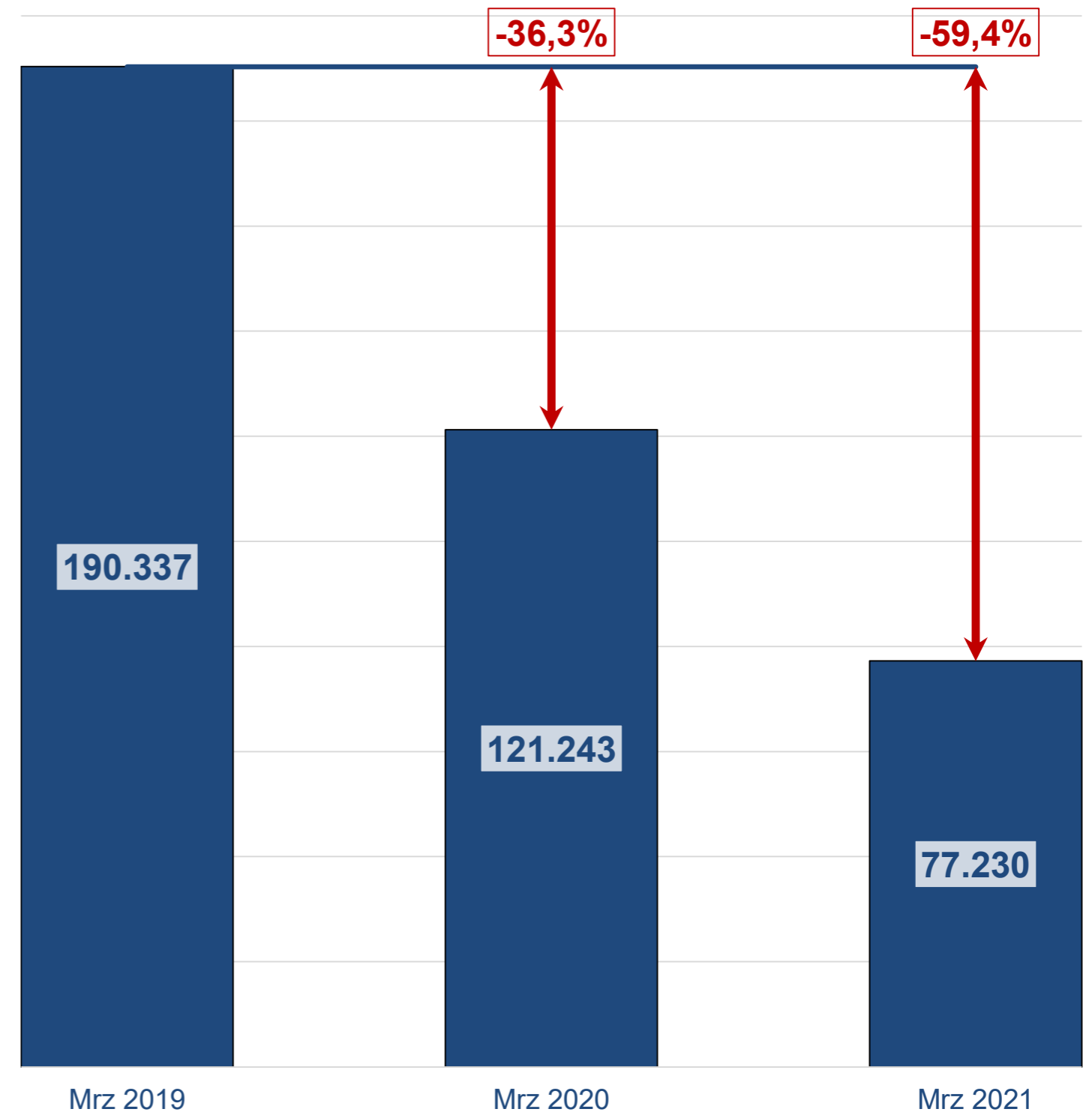
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Passagiere und Bewegungen im Monat März in den Jahren 2019 - 2021

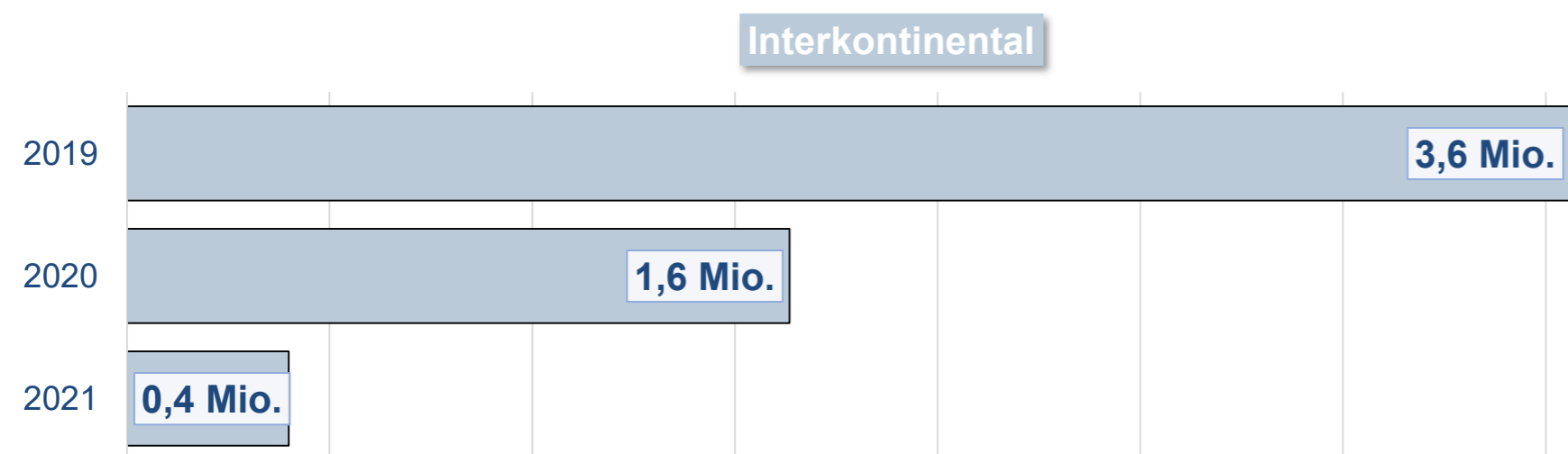
Passagiere (an+ab)



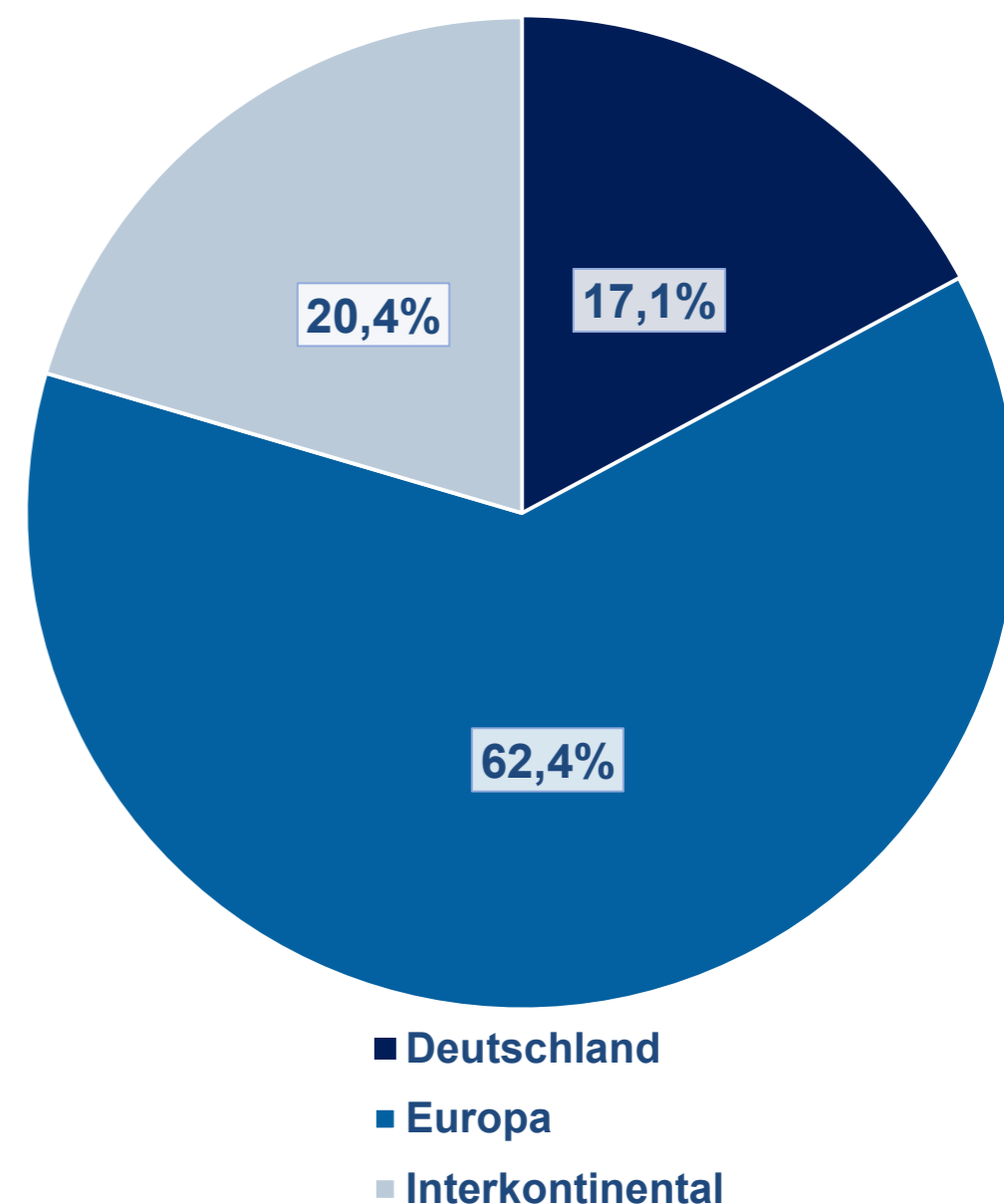
Bewegungen (gesamt)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im März 2019 - 2021 (an + ab)



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im März 2021



Passagiere: Monatsbetrachtung März 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	%	%		
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%					
Berlin (BER)	219.289	-78,8%	218.846	-78,8%	59.642	-73,9%	143.635	-80,6%	77.097	-82,9%	79.925	-83,8%	15.569	-76,8%	443	29,2%	968	300,0%	220.257	-78,7%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	2.919	-35,9%	1.388	-59,1%	439	-80,5%	939	-17,7%	887	-6,7%	912	-4,1%	10	233,3%	1.531	31,9%	1	-	2.920	-35,9%
Bremen (BRE)	9.023	-87,7%	8.670	-88,2%	7.157	-73,6%	1.513	-96,6%	1.513	-95,2%	1.513	-95,2%	0	-100,0%	353	194,2%	0	-100,0%	9.023	-87,7%
Dortmund (DTM)	46.443	-50,6%	45.896	-50,8%	0	-100,0%	45.896	-47,5%	22.026	-66,8%	5.013	-85,3%	0	-	547	-14,4%	0	-	46.443	-50,6%
Dresden (DRS)	2.203	-95,0%	2.123	-95,2%	2.075	-92,0%	48	-99,7%	36	-99,5%	46	-99,6%	0	-100,0%	80	515,4%	10	-93,8%	2.213	-95,0%
Düsseldorf (DUS)	195.696	-72,4%	194.735	-72,5%	21.707	-80,0%	158.665	-66,8%	78.963	-77,5%	80.167	-74,3%	14.363	-88,1%	961	50,9%	570	-43,1%	196.266	-72,3%
Erfurt (ERF)	94	-97,0%	21	-99,3%	0	-100,0%	0	-	0	-	0	-	21	-99,2%	73	180,8%	0	-100,0%	94	-97,3%
Frankfurt (FRA)	923.750	-56,5%	923.047	-56,5%	89.987	-60,5%	493.759	-48,9%	363.983	-47,8%	350.102	-49,2%	339.301	-63,5%	703	65,0%	1.444	-17,1%	925.194	-56,4%
Friedrichshafen (FDH)	1.352	-89,4%	1.044	-91,6%	0	-100,0%	1.044	-86,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	308	-4,6%	0	-	1.352	-89,4%
Hahn (HHN)	5.746	-80,0%	5.685	-80,2%	0	-	5.685	-76,4%	1.859	-89,3%	460	-96,2%	0	-100,0%	61	69,4%	3.270	-23,3%	9.016	-72,6%
Hamburg (HAM)	123.983	-75,9%	123.472	-76,0%	46.533	-68,1%	71.397	-78,4%	39.834	-80,4%	42.975	-81,1%	5.542	-85,6%	511	4,3%	29	-93,8%	124.012	-75,9%
Hannover (HAJ)	33.262	-80,5%	33.129	-80,5%	3.432	-87,5%	29.118	-75,8%	10.541	-85,8%	10.541	-86,2%	579	-97,5%	133	-39,0%	25	-97,7%	33.287	-80,6%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.556	-95,7%	1.416	-96,0%	0	-	1.416	-95,4%	1.126	-93,7%	98	-99,2%	0	-100,0%	140	10,2%	4	33,3%	1.560	-95,6%
Kassel (KSF)	201	-93,5%	59	-97,9%	19	216,7%	40	-97,2%	16	-98,9%	24	-98,3%	0	-100,0%	142	-48,2%	0	-	201	-93,5%
Köln/Bonn (CGN)	59.910	-81,0%	58.516	-81,4%	10.317	-86,4%	47.640	-78,0%	13.610	-89,8%	12.106	-90,2%	559	-97,4%	1.394	48,8%	308	-81,0%	60.218	-81,0%
Leipzig/Halle (LEJ)	3.228	-95,4%	3.065	-95,7%	259	-98,4%	2.126	-92,6%	1.810	-89,1%	1.816	-89,1%	680	-97,3%	163	279,1%	60	-60,0%	3.288	-95,4%
Lübeck (LBC)	893	1016,3%	839	2606,5%	789	2445,2%	50	-	0	-	50	-	0	-	54	10,2%	0	-	893	1016,3%
Memmingen (FMM)	20.032	-66,4%	19.923	-66,6%	0	-	19.923	-64,4%	8.152	-73,8%	1.548	-87,7%	0	-100,0%	109	28,2%	0	-100,0%	20.032	-66,4%
Mönchengladbach (MGL)	3.504	75,1%	73	15,9%	69	9,5%	4	-	0	-	4	-	0	-	3.431	77,0%	0	-	3.504	75,1%
München (MUC)	230.116	-82,6%	229.039	-82,7%	75.259	-71,4%	133.272	-81,7%	85.396	-83,3%	83.362	-83,2%	20.508	-93,8%	1.077	-15,6%	1.346	-40,2%	231.462	-82,6%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.269	-95,2%	964	-96,3%	600	-93,6%	99	-99,1%	0	-100,0%	99	-99,1%	265	-94,8%	305	158,5%	4	-90,2%	1.273	-95,2%
Nürnberg (NUE)	11.046	-89,9%	9.716	-91,0%	46	-99,7%	7.934	-89,6%	3.607	-93,1%	2.875	-93,6%	1.736	-89,0%	1.330	-8,5%	415	-32,8%	11.461	-89,6%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.015	-91,5%	270	-97,7%	236	-92,6%	34	-99,4%	30	-99,4%	29	-99,4%	0	-100,0%	745	84,4%	184	-	1.199	-89,9%
Rostock-Laage (RLG)	210	-92,4%	97	-96,4%	77	-91,7%	20	-97,7%	20	-91,2%	20	-91,2%	0	-100,0%	113	68,7%	0	-100,0%	210	-92,6%
Saarbrücken (SCN)	630	-83,7%	605	-84,0%	605	-79,5%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	25	-68,8%	1	-99,8%	631	-85,7%
Stuttgart (STR)	68.197	-80,2%	67.534	-80,4%	14.828	-82,7%	52.706	-77,7%	17.677	-88,6%	16.088	-89,0%	0	-100,0%	663	-21,3%	0	-100,0%	68.197	-80,3%
Sylt (GWT)	813	-45,7%	548	-52,2%	548	-52,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	265	-24,3%	0	-	813	-45,7%
Weeze (NRN)	1.399	-94,6%	1.374	-94,7%	0	-	1.374	-92,3%	1.374	-90,5%	1.374	-90,5%	0	-100,0%	25	0,0%	0	-	1.399	-94,6%
Gesamt / Total	1.967.779	-72,5%	1.952.094	-72,6%	334.624	-73,8%	1.218.337	-71,1%	729.557	-74,3%	691.147	-75,1%	399.133	-75,6%	15.685	25,5%	8.639	-44,8%	1.976.418	-72,4%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung März 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbli.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **					
	Gesamt / Total	davon / of which			Gesamt / Total											
					Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic		An+Ab unl.+loaded	Ausladung unloaded	Einladung loaded							
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%							
Berlin (BER)	3.310	-72,8%	3.051	-74,5%	4.053	-68,8%	2.095	-18,3%	1.030	-15,4%	1.065	-21,0%	2.244	-15,9%	240.239	-77,3%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	507	-6,1%	145	-34,4%	1.879	34,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.919	-35,9%
Bremen (BRE)	537	-67,4%	201	-79,0%	1.058	-48,1%	3	-85,7%	3	-82,4%	0	-100,0%	3	-85,7%	9.053	-87,7%
Dortmund (DTM)	1.525	15,6%	398	-54,9%	2.263	5,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	46.443	-50,6%
Dresden (DRS)	150	-84,1%	79	-89,3%	828	-39,9%	1	-84,6%	0	-84,5%	0	-84,7%	1	-84,6%	2.211	-95,0%
Düsseldorf (DUS)	2.576	-71,2%	2.119	-75,5%	2.943	-69,2%	1.194	-68,9%	684	-61,1%	510	-75,6%	1.194	-69,7%	207.632	-72,2%
Erfurt (ERF)	295	-27,7%	73	-27,0%	505	-17,8%	181	-16,2%	102	70,4%	79	-49,6%	335	-6,1%	1.903	-63,9%
Frankfurt (FRA)	13.302	-39,8%	13.022	-40,5%	13.676	-40,1%	204.865	24,3%	99.225	21,8%	105.640	26,7%	208.506	24,6%	2.972.401	-21,2%
Friedrichshafen (FDH)	137	-63,8%	8	-96,9%	1.951	72,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.352	-89,4%
Hahn (HHN)	609	-33,2%	531	-33,9%	651	-32,0%	22.452	38,9%	10.749	34,5%	11.703	43,1%	24.690	32,7%	230.266	21,0%
Hamburg (HAM)	1.788	-70,1%	1.594	-72,4%	2.953	-57,4%	1.443	-2,0%	732	19,8%	711	-17,4%	1.443	-2,0%	138.413	-73,9%
Hannover (HAJ)	1.853	-32,8%	749	-66,8%	3.169	-18,6%	2.429	6,0%	1.140	20,5%	1.289	-4,2%	2.706	7,1%	57.552	-70,2%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.296	21,3%	139	-59,6%	2.828	51,3%	160	190,1%	12	297,4%	148	183,9%	160	190,1%	3.152	-91,3%
Kassel (KSF)	1.366	63,6%	36	-20,0%	2.457	34,7%	1	-	0	-	1	-	1	-	207	-93,3%
Köln/Bonn (CGN)	4.373	-35,4%	4.217	-36,7%	5.198	-31,9%	85.918	26,6%	41.540	25,8%	44.377	27,3%	87.870	26,1%	919.087	-7,5%
Leipzig/Halle (LEJ)	5.524	10,2%	5.378	10,7%	6.242	6,1%	134.462	25,5%	64.707	27,3%	69.755	23,9%	134.975	25,5%	1.347.845	18,0%
Lübeck (LBC)	1.181	62,2%	80	788,9%	1.880	62,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	893	1016,3%
Memmingen (FMM)	443	-32,5%	176	-64,9%	1.151	5,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	20.032	-66,4%
Mönchengladbach (MGL)	2.582	10,4%	7	133,3%	4.406	51,8%	1	-	0	-	0	-	1	-	3.509	75,4%
München (MUC)	4.803	-71,4%	3.995	-75,2%	5.326	-69,6%	12.479	-35,9%	4.571	-46,8%	7.909	-27,3%	13.299	-33,4%	354.906	-76,7%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.095	-12,6%	43	-89,7%	2.632	28,6%	0	-70,0%	0	-	0	-100,0%	1	-45,0%	1.272	-95,2%
Nürnberg (NUE)	583	-66,5%	114	-91,8%	2.008	-30,2%	473	48,4%	224	28,0%	249	73,2%	665	41,2%	15.780	-86,0%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.359	8,3%	56	-78,0%	2.675	16,4%	17	-	0	-	17	-	17	-	1.187	-90,0%
Rostock-Laage (RLG)	494	-37,2%	16	-71,9%	618	-33,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	210	-92,4%
Saarbrücken (SCN)	238	-29,2%	36	-83,9%	409	-13,5%	4	300,0%	4	-	0	-100,0%	4	300,0%	670	-82,7%
Stuttgart (STR)	2.155	-58,3%	1.224	-73,9%	3.141	-48,8%	5.930	123,8%	1.457	31,0%	4.473	190,8%	5.992	122,7%	127.493	-65,7%
Sylt (GWT)	138	-2,1%	18	-30,8%	231	-25,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	813	-45,7%
Weeze (NRN)	27	-90,8%	12	-94,3%	99	-77,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.399	-94,6%
Gesamt / Total	54.246	-47,5%	37.517	-58,5%	77.230	-36,3%	474.106	21,9%	226.181	20,4%	247.926	23,3%	484.105	21,8%	6.708.839	-39,2%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Passagiere: Kumulierte Betrachtungen Januar - März 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic									Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic								
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%		%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%					
Berlin (BER)	571.177	-89,7%	570.157	-89,8%	144.942	-88,8%	386.881	-90,1%	215.199	-92,0%	223.447	-91,8%	38.334	-89,0%	1.020	-28,1%	3.612	250,7%	574.789	-89,7%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	6.373	-72,0%	2.755	-86,1%	809	-93,2%	1.936	-75,4%	1.831	-73,6%	1.860	-74,7%	10	-65,5%	3.618	22,3%	4	-	6.377	-68,4%
Bremen (BRE)	23.427	-93,7%	22.640	-93,9%	17.449	-88,3%	5.191	-97,6%	5.002	-96,9%	5.002	-96,7%	0	-100,0%	787	29,0%	50	-84,3%	23.477	-93,7%
Dortmund (DTM)	120.957	-75,3%	119.597	-75,5%	0	-100,0%	119.597	-73,7%	58.093	-82,3%	15.660	-92,1%	0	-	1.360	-46,9%	0	-	120.957	-75,3%
Dresden (DRS)	6.139	-97,4%	5.957	-97,5%	5.721	-96,1%	220	-99,7%	167	-99,4%	177	-99,7%	16	-99,9%	182	139,5%	110	-84,9%	6.249	-97,3%
Düsseldorf (DUS)	456.359	-87,8%	453.971	-87,9%	55.474	-91,8%	363.271	-85,8%	170.419	-90,7%	175.813	-89,3%	35.226	-93,3%	2.388	-27,5%	2.573	-23,8%	458.932	-87,8%
Erfurt (ERF)	224	-98,2%	21	-99,8%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	21	-99,8%	203	-6,5%	0	-100,0%	224	-98,3%
Frankfurt (FRA)	2.485.202	-77,6%	2.483.345	-77,6%	229.999	-80,6%	1.280.065	-76,3%	933.465	-77,5%	903.882	-76,9%	973.281	-78,4%	1.857	-10,3%	4.561	-70,2%	2.489.763	-77,6%
Friedrichshafen (FDH)	4.558	-93,4%	3.972	-94,1%	0	-100,0%	3.972	-89,3%	64	-99,7%	64	-95,7%	0	-100,0%	586	-66,5%	2	-99,1%	4.560	-93,4%
Hahn (HHN)	18.636	-89,5%	18.543	-89,6%	84	-36,8%	16.114	-89,5%	6.125	-95,0%	2.512	-97,2%	2.345	-90,4%	93	-67,0%	13.755	-33,3%	32.391	-83,7%
Hamburg (HAM)	307.646	-87,9%	306.363	-88,0%	114.643	-85,7%	177.480	-88,8%	99.704	-90,5%	107.488	-90,3%	14.240	-91,7%	1.283	-20,3%	158	-93,9%	307.804	-88,0%
Hannover (HAJ)	67.009	-91,8%	66.681	-91,8%	8.132	-95,0%	57.542	-89,9%	19.740	-94,4%	19.860	-94,4%	1.007	-98,8%	328	-51,8%	264	-92,2%	67.273	-91,8%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	10.199	-94,3%	9.842	-94,4%	61	29,8%	9.412	-93,9%	6.865	-93,1%	2.298	-96,6%	369	-98,4%	357	-51,9%	131	3175,0%	10.330	-94,2%
Kassel (KSF)	444	-94,0%	97	-98,6%	33	3,1%	59	-98,5%	30	-99,2%	43	-98,9%	5	-99,8%	347	-21,3%	0	-	444	-94,0%
Köln/Bonn (CGN)	147.134	-91,4%	144.046	-91,5%	23.157	-95,0%	113.311	-90,2%	36.555	-95,4%	29.922	-95,7%	7.578	-90,6%	3.088	15,1%	1.504	-46,9%	148.638	-91,3%
Leipzig/Halle (LEJ)	4.834	-98,5%	4.511	-98,6%	931	-99,1%	2.522	-98,0%	2.096	-97,0%	2.113	-97,0%	1.058	-99,0%	323	87,8%	97	-92,8%	4.931	-98,5%
Lübeck (LBC)	2.472	665,3%	2.060	3578,6%	1.922	5906,3%	135	650,0%	4	-	109	505,6%	3	-50,0%	412	54,3%	0	-	2.472	665,3%
Memmingen (FMM)	59.282	-80,5%	58.877	-80,6%	0	-	58.539	-79,1%	23.356	-84,7%	5.582	-91,0%	338	-98,5%	405	-52,5%	4	-80,0%	59.286	-80,5%
Mönchengladbach (MGL)	8.266	62,4%	393	-32,6%	389	-33,3%	4	-	0	-	4	-	0	-	7.873	74,7%	0	-	8.266	62,4%
München (MUC)	564.866	-92,4%	561.858	-92,5%	188.946	-87,6%	316.902	-92,5%	203.003	-93,6%	195.613	-93,3%	56.010	-96,7%	3.008	-36,2%	4.417	-17,2%	569.283	-92,4%
Münster/Osnabrück (FMO)	2.142	-98,4%	1.567	-98,8%	1.203	-98,0%	99	-99,8%	0	-100,0%	99	-99,8%	265	-98,2%	575	-20,4%	4	-90,2%	2.146	-98,3%
Nürnberg (NUE)	23.729	-96,1%	20.605	-96,5%	299	-99,7%	17.964	-95,8%	7.989	-97,5%	5.808	-97,9%	2.342	-95,9%	3.124	-48,7%	647	-69,0%	24.376	-96,0%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.687	-96,8%	822	-98,4%	685	-96,8%	137	-99,4%	89	-99,5%	77	-99,6%	0	-100,0%	865	32,7%	184	9100,0%	1.871	-96,4%
Rostock-Laage (RLG)	472	-96,7%	207	-98,5%	155	-97,7%	40	-98,9%	23	-96,8%	40	-93,3%	12	-99,7%	265	-19,7%	1	-99,6%	473	-96,8%
Saarbrücken (SCN)	1.792	-90,7%	1.743	-90,8%	1.728	-89,0%	15	-99,5%	15	-92,5%	15	-92,5%	0	-	49	-75,3%	45	-98,6%	1.837	-91,8%
Stuttgart (STR)	166.596	-90,6%	164.579	-90,7%	38.022	-92,2%	126.322	-89,4%	39.072	-95,2%	35.238	-95,3%	235	-99,7%	2.017	-49,5%	339	-90,4%	166.935	-90,6%
Sylt (GWT)	1.556	-78,0%	1.066	-82,5%	661	-88,7%	405	87,5%	405	-	0	-100,0%	0	-	490	-50,3%	0	-	1.556	-78,0%
Weeze (NRN)	9.657	-93,1%	9.550	-93,0%	0	-	4.082	-95,8%	3.127	-96,1%	3.127	-96,1%	5.468	-86,5%	107	-94,7%	0	-	9.657	-93,1%
Gesamt / Total	5.072.835	-86,6%	5.035.825	-86,7%	835.445	-88,5%	3.062.217	-86,5%	1.832.438	-88,7%	1.735.853	-88,6%	1.138.163	-85,5%	37.010	-21,1%	32.462	-51,5%	5.105.297	-86,6%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Januar - März 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)						VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS				
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **						
	Gesamt / Total		davon / of which		Gesamt / Total											
			Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded				Einladung loaded					
		%	%	%	%	%	%	%	%	%						
Berlin (BER)	9.273	-81,3%	8.665	-82,1%	11.027	-78,8%	5.645	-32,9%	2.838	-26,3%	2.807	-38,4%	6.081	-30,2%	627.624	-88,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	1.119	-45,3%	272	-75,3%	4.217	2,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	6.373	-72,0%
Bremen (BRE)	1.498	-74,9%	566	-86,1%	2.687	-61,3%	41	-62,4%	40	-52,9%	1	-95,8%	41	-62,4%	23.837	-93,6%
Dortmund (DTM)	3.263	-36,9%	1.086	-69,9%	4.772	-30,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	120.957	-75,3%
Dresden (DRS)	367	-90,5%	236	-93,0%	1.779	-65,2%	3	-91,8%	1	-94,7%	2	-89,8%	3	-92,5%	6.165	-97,4%
Düsseldorf (DUS)	6.753	-82,6%	5.642	-85,0%	7.574	-81,2%	3.148	-78,2%	1.890	-70,7%	1.258	-84,3%	3.161	-78,2%	487.837	-87,5%
Erfurt (ERF)	656	-52,9%	187	-37,7%	1.094	-40,7%	509	-20,5%	261	25,4%	248	-42,6%	954	-10,7%	5.311	-72,2%
Frankfurt (FRA)	36.915	-60,5%	36.142	-60,9%	37.994	-60,0%	555.640	21,4%	274.854	22,5%	280.786	20,5%	565.497	21,6%	8.041.604	-48,7%
Friedrichshafen (FDH)	360	-81,7%	39	-97,1%	4.143	-12,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	4.558	-93,4%
Hahn (HHN)	1.822	-36,4%	1.587	-37,6%	1.912	-38,3%	58.809	66,7%	29.327	79,4%	29.482	55,8%	64.723	52,5%	606.726	14,4%
Hamburg (HAM)	4.890	-80,4%	4.388	-82,0%	7.600	-72,5%	3.701	-32,8%	1.932	-22,2%	1.769	-41,4%	3.701	-32,8%	344.656	-86,8%
Hannover (HAJ)	4.259	-60,9%	1.859	-80,3%	7.278	-46,6%	6.853	-3,1%	3.255	1,1%	3.598	-6,7%	7.615	-2,3%	135.539	-84,7%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	3.410	-16,4%	505	-62,4%	7.446	-0,5%	548	268,0%	123	1272,1%	425	205,7%	548	268,0%	15.682	-91,3%
Kassel (KSF)	3.036	110,5%	78	-39,1%	5.531	88,6%	4	290,9%	1	-	3	190,9%	4	290,9%	487	-93,4%
Köln/Bonn (CGN)	11.804	-52,0%	11.407	-52,8%	13.972	-48,3%	230.111	25,7%	113.665	28,1%	116.447	23,5%	235.580	25,0%	2.448.245	-30,7%
Leipzig/Halle (LEJ)	14.608	-6,0%	14.278	-5,8%	16.257	-5,4%	358.026	21,1%	172.243	21,8%	185.783	20,5%	359.354	20,9%	3.585.092	9,2%
Lübeck (LBC)	2.555	50,4%	201	957,9%	3.838	50,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.472	665,3%
Memmingen (FMM)	1.192	-56,3%	529	-73,9%	3.022	-27,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	59.282	-80,5%
Mönchengladbach (MGL)	5.354	-25,8%	17	-15,0%	9.680	10,8%	2	2100,0%	0	-	2	1900,0%	2	2100,0%	8.288	62,8%
München (MUC)	12.736	-83,2%	10.628	-85,5%	14.013	-82,0%	32.192	-55,2%	13.462	-56,8%	18.731	-54,0%	34.305	-53,4%	886.786	-89,2%
Münster/Osnabrück (FMO)	2.267	-45,6%	87	-95,6%	5.429	-14,2%	1	-82,5%	1	-80,0%	0	-100,0%	2	-75,6%	2.156	-98,3%
Nürnberg (NUE)	1.361	-82,3%	289	-95,5%	4.798	-56,0%	1.187	-4,0%	531	-26,1%	656	26,7%	1.596	-5,5%	35.600	-94,2%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	3.141	-30,4%	176	-84,1%	6.295	-11,3%	22	347,7%	0	-	22	347,7%	22	347,7%	1.911	-96,3%
Rostock-Laage (RLG)	955	-65,1%	33	-88,4%	1.290	-58,1%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	472	-96,7%
Saarbrücken (SCN)	514	-62,8%	150	-82,8%	887	-50,5%	9	196,7%	8	300,0%	1	-10,0%	9	196,7%	1.881	-90,2%
Stuttgart (STR)	5.433	-75,4%	3.375	-83,2%	8.193	-67,2%	18.407	127,9%	4.690	32,6%	13.716	202,0%	18.551	126,3%	350.661	-81,1%
Sylt (GWT)	251	-51,3%	54	-54,2%	379	-60,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.556	-78,0%
Weeze (NRN)	186	-84,7%	92	-89,8%	376	-76,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	9.657	-93,1%
Gesamt / Total	139.978	-66,5%	102.568	-72,8%	193.483	-58,5%	1.274.858	17,1%	619.122	18,5%	655.737	15,8%	1.301.750	16,8%	17.821.416	-63,5%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

Tel. +49 30 31 01 18 29

Fax +49 30 31 01 18 90

Niclas Hinrichs, Assistenz Verkehr, Verbandskommunikation

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.