



Oktober 2024

Informationen und Nachrichten
für die Mitglieder des SLV

LOGISTIKIMPULSE KOMPAKT

DSLVL-Mitgliederversammlung 2024

Kontinuität und Wechsel im DSLVL-Präsidium

Die Mitgliederversammlung des DSLVL hat Axel Plaß, geschäftsführender Gesellschafter der Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG, im Amt des Präsidenten bestätigt und für weitere drei Jahre gewählt. Plaß führt den Bundesverband seit 2018.

Zum neuen Vize-Präsidenten und Schatzmeister hat die Mitgliederversammlung Dr. Micha Lege gewählt. Lege ist geschäftsführender Gesellschafter des baden-württembergischen Landverkehrs- und Kontraktlogistikunternehmens Wiedmann & Winz und gehört seit 2022 dem engeren DSLVL-Präsidium an. Lege folgt im Amt auf Mathias Krage, der satzungsbedingt aus dem Präsidium ausscheidet.

Krage hatte diese Funktion von 2018 bis heute inne, zuvor war er von 2009 bis 2018 selbst DSLVL-Präsident. Sein langjähriges Engagement und seine Verdienste hat die Mitgliederversammlung mit der Ehrenpräsidentschaft des DSLVL gewürdigt. Neu in das höchste dreiköpfige Lenkungs- und Aufsichtsgremium des Bundesverbands wurde Thorsten Dornia, der 48jährige ist geschäftsführender Gesellschafter des Seefrachtspezialisten BRELOG GmbH und Vorsitzender des Vereins Bremer Spediteure.

„Für das bisherige und zukünftige Vertrauen unserer 3.000 Mitgliedsbetriebe und 16 Landesverbände danke ich auch im Namen der nunmehr ehemaligen und neuen Präsidiumsmitglieder und freue mich gleichermaßen über Konstanz und neue Impulse in der Verbandsspitze“, so Plaß und weiter: „Mathias Krage danken wir für seinen außerordentlichen Einsatz für die Speditions- und Logistikbranche über so viele Jahre. Persönlich und in meiner



V. l. n. r.: Dr. Micha Lege, Thorsten Dornia, Axel Plaß, Ehrenpräsident Mathias Krage

Funktion als Präsident habe ich stets von seinem großen Erfahrungsschatz profitiert. Jetzt freue ich mich sehr auf die Zusammenarbeit mit Thorsten Dornia, der unsere gemeinsame Arbeit aus einer neuen Perspektive bereichern wird. Mit seiner See- frachtpertise schärfen wir nochmals das verkehrsträgerübergreifende Leistungsprofil des DSLVL im engsten Führungskreis.“

Thorsten Dornia: „Die Speditionsbranche steht vor extremen Herausforderungen. Klimaschutz, Demografie, Digitalisierung und Geopolitik verändern die globalen Logistikmärkte, in denen sich deutsche Speditionshäuser positionieren müssen. Ich betrachte es als großen Vertrauensvorschuss, dass ich die Richtung des DSLVL als starke Interessenvertretung auf Bundesebene aktiv mitgestalten darf.“

Verkehrspolitische Sprecher der SPD besucht die Hensel-Logistik

SLV-Vorstand trifft Maximilian Ziegler

Ende September besuchte der neue verkehrspolitische Sprecher der SPD im Hessischen Landtag Maximilian Ziegler die Hensel Logistik in Grolsheim, um mit den SLV-Vorständen Daniel Hensel und Andreas Roer sowie Geschäftsführer Thorsten Hölser über die aktuellen verkehrspolitischen Herausforderungen und die Erwartungen der Logistikbranche zu sprechen. Kernthemen waren dabei die Belastungen der Unternehmen durch immer weiter ausufernde Bürokratie, der Fahrer-mangel und damit zusammenhängend die fehlenden Lkw-Stellplätze sowie die bestehenden Lkw-Fahrverbote und mögliche Ausnahmeregelungen.

Des Weiteren wurden die dringend notwendige Rheinvertiefung für die Binnenschifffahrt erörtert und Probleme im Schienengüterverkehr diskutiert,



die eine allseits erwünschte Verkehrsverlagerung auf die Bahn erschweren.



Themen dieser Ausgabe

Kontinuität und Wechsel
im DSLVL-Präsidium

SLV-Vorstand trifft
Maximilian Ziegler

Impressionen vom Speditions-
und Logistiktag 2024

Fortschritte in den
Tarifverhandlungen

Weiterbildung *Fachreferent/in für
Zoll und Außenwirtschaft*

KI jetzt!

Terminkalender

Neue SLV-Mitglieder

BG Transport- und Kurierservice,
Mömbris

Kühne + Nagel, Rennerod

MPO Transporte, Bischofsheim

Opus Logistic, Kelsterbach

UBI GLS, Kelsterbach

Mit freundlicher Unterstützung der

